

# 中國海上商用發射首戰告捷

「長十一」一箭九星 包括「吉林一號」B站視頻衛星

9月15日9時23分，中國航天科技集團有限公司所屬中國運載火箭技術研究院（下稱「火箭院」）研製的長征十一號運載火箭，在黃海海域採用「一箭九星」的方式，成功將吉林長光衛星有限公司研製的「吉林一號」高分03組衛星送入距地球535公里的太陽同步軌道。這是長征十一號運載火箭連續10次高精度入軌、連續10次箭上質量零問題、連續10次零窗口準時發射，是長十一火箭執行的第二次海上發射任務，也是第一次海上商業化應用發射。

據介紹，此次發射的「吉林一號」高分03組衛星由吉林長光衛星有限公司研製自主研發，包括一顆哩哩哩視頻衛星，定制用於互聯網科普傳播。「此次發射任務是一次真正意義上的海上商業化應用發射，不僅一次性將9顆『吉林一號』高分03組衛星送入太陽同步軌道，而且進一步優化海上發射技術流程，提升了海上發射技術的安全性和可靠性，為未來實現海上發射常態化、高頻次奠定了基礎。」火箭院長征十一號運載火箭副總指揮金鑫說。

火箭院長十一號總體設計師張飛霆表示，本次任務有「三新」，即新軌道、新平台、新廠房。在海上發射太陽同步軌道衛星屬首次。相較於2019年6月5日首次海上低傾角發射任務，本次任務中，長十一火箭要將9顆重約42千克的衛星送入距離地球535公里的太陽同步軌道，對其運載能力要求更高。

新平台「德渤3號」動力船，在此前的任務中曾作為備用方案，此次任務則正式從幕後走上台前。

## 未來將需更大噸位火箭

新廠房方面，海陽火箭總裝廠房正式投入使用。火箭在北京完成部段級總裝後，由公路運輸抵達海陽港，在新廠房裏進行火箭部段對接、測試等工作。按照計劃，後續長十一火箭箭上產品將直接在海陽總裝廠齊套，總裝、測試完成後，在較短時間內就可完成發射，這將提高火箭快速響應能力，開啟海上商業衛星發射新時代。

內地媒體引述預測稱，未來10年國內商業小衛星發射需求近2,000顆。目前，長十一火箭研製團隊正在依託海上發射方式研製更大噸位的火箭，屆時，將滿足不同衛星用戶的發射需求。



長征十一號運載火箭。

## 最快11月民眾能接種新冠疫苗



中國疾病預防控制中心生物安全首席專家武桂珍近日表示，普通民眾最早可以於今年11月或12月，接種新冠疫苗。目前全球共有9種疫苗進入三期臨床試驗階段，中國就佔5種，其中新增一款是與其他國家國際合作的疫苗。武桂珍表示，新冠病毒是一個高危險病毒，疫苗需要在負壓車間生產。現在正由衛健委組織專家對生產車間進行評審，已經有兩家生產車間通過審批，正在進行第三家。武桂珍指出，秋冬季容易高發的是呼吸道傳染病，像流感、肺炎等傳染病，並且低溫對於新冠病毒來說易於傳播，所以今年中國疾控中心提前公布流感疫苗接種指南，希望提醒民眾能夠注射流感疫苗，防止在發生感染後，臨床識別上的一些困難。

## 芯片斷供 華為建自供鏈需時

美國對華為芯片管制升級令15日正式生效，華為產業鏈最新消息，華為目前沒有B計劃，後續華為可能調整產品策略；從高端手機產品「降維」至汽車、OLED屏驅動等，配之以軟件、手機周邊產品。業內人士普遍認為，華為此前囤積的芯片暫時不會令其短期業務受大幅影響，中期對策則要調整其產品策略，長期則仍要建立國產芯片供應鏈。業內專家強調，華為有實力建立可自控的芯片供應鏈，但此事並不容易，需要較長時間。

9月15日，美國芯片斷供正式來襲。在此之前，台積電、美光科技、三星與SK海力士等均表示，將無法在9月14日之後發貨給華為。在7nm、5nm等高端芯片方面，中國企業目前仍無法生產，華為的國產

替代方案暫時受阻。因此華為為高端手機不可避免地將受影響。華為消費者業務CEO余承東此前曾表示，芯片禁令生效後，麒麟旗艦芯片可能成為絕版。在華為開發者大會2020上，余承東宣布，華為明年的手機出貨量調低至5,000萬。這一出貨量相較今年降幅巨大。

採訪中，有業內人士表示，華為芯片尋求國產替代之路也很艱難。目前，高端芯片生產方面，國內企業存在技術瓶頸且難以繞開美國技術與設備限制。而低端芯片可用，但意味着華為將「降維」競爭，其高端產品的發展將會受阻。另一方面，華為深度扎根半導體行業，即打造完全自主可控的半導體產業鏈，也並非一蹴而就之事。產業鏈的完善需要較長時間。

## 國內民航恢復至去年八成

中國民航局發展計劃司副司長張清15日披露，中國民航正穩健恢復。今年8月民航共完成旅客運輸量4,553.9萬人次，接近去年同期四分之三，按年增速較2月提高58.9個百分點，其中，國內航空客運共完成4,535.1萬人次，已恢復至去年同期八成以上，是今年以來月度國內旅客運輸規模的最高值。

8月份，民航全行業完成運輸總周轉量75.4億噸公里，恢復至去年同期的65.4%，按年增速較2月提高39.3個百分點。張清稱，受境外新冠肺炎疫情持續蔓延影響，國際航線旅客運輸規模持續處於低位。8月完成旅客運輸量18.9萬人次，按年下降

97.3%，日均運輸約6,000人次。

貨運方面，今年8月份，全行業共完成貨郵運輸量54.6萬噸，恢復到去年同期的86.7%，其中，國內、國際航線分別恢復到去年同期的86.2%、87.8%。從貨運方式看，全貨機完成貨郵運輸量按年繼續保持較快增長，本月全貨機完成貨郵運輸量22.0萬噸，較去年同期增長20.1%。

截至今年8月底，中國運輸航空持續安全飛行120個月、8,580萬小時。8月份，共保障各類飛行41.3萬班，日均13,334班，按月上升11.7%；全國航班正常率為78.1%，按年提高1.6個百分點。