

# 九巴測系統 車長防瞌睡

## 最快9月龍巴安裝 亦擬引進泊車感應器

九巴近期積極改善巴士安全設備，計劃為車隊加裝車長睡意監察系統，有系統的測試更已進入最後階段，只待完成測試報告就能展開採購程序，預計最快在9月起率先在龍運巴士車隊上安裝。九巴亦有計劃引進泊車輔助系統，協助車長掌握附近環境，加強駕駛安全。



關智偉(右)指，九巴約1,300部巴士將陸續安裝智慧型指示燈系統。  
顏晉傑攝

政府因應去年一宗嚴重致命交通意外而成立的專營巴士服務獨立檢討委員會建議，在巴士上安裝車長睡意監察系統，九巴副車務總監黃健輝昨表示，公司已經就5款車長睡意監察系統進行測試數月，初步認為當中兩款較適合用於香港。

車長睡意監察系統若發現司機出現閉上眼睛等疲倦徵兆，便會發出聲響及震動，提醒司機保持精神，有關巴士主要為行駛高速公路的長途路線。

泊車感應器亦是九巴正在測試的新安全裝備，系統可以協助車長掌握四周環境及障礙物，黃健輝指九巴車隊中現時有5部巴士已經安裝系統，測試工作已經接近完成，試用過的車長普遍對新系統反應正面。

### 試驗智慧型指示燈

除巴士本身的安全設備外，九巴亦正試驗一套智慧型指示燈系統，當車長打指示燈時，九巴及龍運巴士的車尾LED路線顯示屏幕上，便會出現「請讓巴士 Please Give Way to Bus」標語，提醒附近的駕駛人士時刻禮讓，九巴約1,300部巴士之後會陸續安裝有關系統。

新加坡及澳洲等地均已經有法例要求駕駛人士優先讓巴士離站駛回原有道路，九巴安全總監關智偉指運輸署亦正研究於部分巴士站旁劃設「讓線」，讓離站巴士

盡快駛回原有道路，據了解，九巴已向運輸署建議在英皇道及龍翔道等逾10個地點劃設「讓線」。

另外，一部由屯門開往灣仔會展的961線九巴上星期六駛經中環怡和大廈附近時突然自焚，九巴指公司事後已聯絡巴士製造商檢驗，初步調查顯示自焚原因是引擎出現故障，有「焗油」從引擎流出。

黃健輝指巴士的引擎製造商已委派專家調查事件，九巴之後會就事件向運輸署呈交報告。他強調該次意外屬個別事件，指九巴事後已檢查車隊內830部同款巴士，未有發現其他巴士的引擎同樣有問題。

# 逾6成人支持電子道路收費



電子道路收費計劃，有助紓緩中環塞車情況，多數市民認同。資料圖片

香港公共管治學會昨公佈「電子道路收費民意調查」。調查指出，逾6成受訪者贊成以實施電子道路收費的方式，改善香港中環核心商業區一帶的交通擁擠情況。運輸署目前傾向考慮豁免巴士和救護車的收費，並以駕駛者較容易接受的收費價位展開計劃。

調查指出，表示非常贊成和贊成落實電子道路收費措施，以改善中環核心商業區的交通擠塞情況的受訪者共有63.2%。值得一提的是，表示非常贊成的受訪者有41%。身兼中西區區議會交通及運輸委員會主席及香港公共管治學會理事長的陳財喜表示，調查反映港人支持電子道路收費措施的落實執行。

在收費方面，調查顯示逾7成半受訪者認同車輛逗留在中環核心區的時間愈長，其收費應該愈高。另外，有近半受訪者覺得，運輸署應考慮引入分段收費模式。至於計劃收費的定價方面，逾6成受訪者認為收費應少於200元。

## 立法規管有機食品刻不容緩

### 街談巷議

現代人注重健康，食材愈來愈講究，少肉多菜均均衡飲食不在話下，就連菜也選擇有機蔬菜，對其來源也相當重視。但近日有調查發現，市面上一些指明是有機蔬菜的樣本，驗出「除蟲藥」超標1倍，食用後損害人體健康，搞到人人自危，當局必須盡早規範有機農業的衛生標準，以釋民憂。

近年環保意識加強，謝絕基因改造。有機農作產品大受歡迎，消費者認為採用有機肥料種植的產品，較化學農藥安全，營養價值更高。市場推出的有機蔬菜很受消費者歡迎。市民要食得安心，當然希望當局有健全的認證發牌和立法保障。可惜，目前這些措施都未臻完善。

原來，本港法例上並沒有「有機」的定義，亦沒有法例規管有機食品的生產、認證、標籤及銷售等事宜，只能靠商戶自願向有機資源中心做認證。故任何人以任何方法生產蔬菜，都可以「有機」名義出售。香港有機資源中心為本港唯一獨立有機認證機構，成立至今已為香港100多個有機農戶認證。中心早前在市面抽查，檢驗多個市面出售蔬菜樣本，發現逾半有殘餘除害劑，包括自稱有機菜的樣本，同時亦發現部分商戶將非有機菜當成是有機的賣，假冒有機認證、將有機菜摻雜非有機的一起出售(即溝菜)等。出事的商戶，雖然已被「釘牌」，但只是治標不治本，原因是，本港現時根本沒有法例去監管和懲治。

2011年當局曾就應否規管本地有機食品的生產和銷售委託顧問公司進行研究，結論是，「沒有迫切需要進行立法。」當年市民對有機食品的需求，可能迫切性的確不大。但正如上述，近年社會對有機食品需求有增無減，當局就應重新檢討應否設立監管法規。上述抽查結果也說明了在沒法例規管下，食品質素參差，農藥超標情況嚴重。當局再不正視，到禍害牽連一發不可收拾，要補救為時已晚。當局應盡速立法規管，保障市民健康，實在刻不容緩。

劉韋璋 原資深傳媒人



## 逾11萬宗申請已派4000元

政府去年3月公佈「關愛共享計劃」，向合資格的香港市民發放最多4,000元。財經事務及庫務局昨公佈，共接獲約344萬份申請。截至10日已向約339萬宗申請發出確認，並就約11.2萬宗成功申請個案，指示銀行發放款額及現金支票。職津處的目標

是於年底前完成處理所有申請。財庫局局長劉怡翔表示，政府對推行「關愛共享計劃」令香港市民有不滿的情況深表歉意。雖然計劃只是一次性措施，但政府仍會吸取經驗，力求改善。

他解釋，由於職津處需處理及確認大量申請，當中並涉及退

稅及差餉寬減等計算，故需時完成相關的程序。政府自計劃推出後已不斷推出改善措施，以便利市民遞交申請及領取款額。該處會靈活調配人手審批申請及發放款額，務求妥善並盡快完成工作，亦會不時審視人手及員工的需求，有需要時會增聘人手。

## 收緊富戶政策 年半退134公屋

自2017年10月起，房委會實施經修訂的新富戶政策，若公屋租戶的家庭入息超過公屋入息限額5倍，或資產超過公屋入息限額100倍，便須遷離公屋單位。所有租戶成員均年滿60歲或以上的全長者戶可獲豁免。至

今年3月為止，房委會已向約580個在本港擁有私人住宅物業/入息或資產超逾相關限額/拒絕進行申報的住戶發出《遷出通知書》。當中134個住戶已交還公屋單位。

在房委會現行機制下，住戶

如果遇到困難不能如期遷出，可向房委會申請「定期暫准居住證」，在現居公屋單位暫時居住。有效期由租約終止日期起計，最長不超過12個月。在「定期暫准居住證」有效期內，若住戶符合「富戶政策」下繼續租住公屋單位的申請資格，可申請批出租約及交回合適水平的租金。

## 申訴專員查街道衛生公廁管理

申訴專員趙慧賢昨宣佈展開兩項主動調查，一是食環署對外判辦商服務監管不足，不少街道常有垃圾堆放及衛生黑點未加強清潔。

社會有意見指，街道清潔服務在過去多年都是以「價低者得」的方式招標，以致服務質素差劣。有

意見認為食環署對外判辦商服務監管不足，不少街道常有垃圾堆放及衛生黑點未加強清潔。

全港約有800間公廁，傳媒時有報道，部分公廁的衛生欠佳、設施陳舊及損壞項目待修需時，不但對市民造成不便，亦影

響遊客對本港的印象。申訴專員現正蒐集上述兩個課題的資料及意見。市民若有任何資料或意見，請於6月16日前，以書面向申訴專員公署提交：地址：干諾道中168-200號信德中心招商局大廈30樓 傳真：2882 8149 電郵：complaints@ombudsman.hk