

避免床褥變成嬰兒「殺手」

時評

嬰兒每天大約有三分之二的時間在睡覺，舒適的床褥是他們的至愛；但是，如果床褥不符合安全標準，就有可能成為嬰兒的「殺手」。據最新一期消委會《選擇》月刊披露，目前市面上銷售的多款嬰兒床褥，不符歐洲安全標準，其中有的硬度或耐用度不夠，嬰兒俯臥時有窒息猝死的風險。另一款床褥的尺寸與聲稱相差逾12毫米，與床架之間空隙過大，容易卡住嬰兒肢體甚至頭部。同時，海關也在市面上檢獲上述多款合共59張懷疑不安全嬰兒床褥，其數量雖然不多，也尚未發現有嬰兒出事的個案，但全社會都要對此

高度重視，並採取有效措施，堵塞漏洞，消除隱患。

本港的《玩具及兒童產品安全條例》規定，任何人供應、製造或進口不安全的玩具或兒童產品即屬違法。首次定罪最高可被判罰款10萬元和監禁1年，其後各次定罪則最高罰款50萬元及監禁2年，這對於確保嬰兒產品的安全，提供了必要的法律保障。不過，具體的安全標準是什麼？哪些兒童產品符合安全標準？普羅市民是難以搞清楚的，只能默認在市面上出售的產品，都是適合兒童使用的。因此，一方面，生產商和銷售商都要具

有最起碼的良心，要以高度的責任感，嚴格按照國際公認的安全標準，生產和銷售兒童產品。對於嬰兒最常使用的床褥，更要用最高的安全和質量標準來處理，不能留有一絲一毫的隱患；另一方面，海關作為監管部門，要對入口的兒童用品全面檢測、嚴格把關，把質量有問題或不適合兒童使用的產品，攔截在市場之外。同時，也要定期對銷售兒童用品的商舖進行巡查，確保沒有漏網之魚。此次海關和消費者委員會合作，對市面上銷售的嬰兒床褥進行檢測和巡查，及時查獲涉嫌不符合安全標準的產品，盡量消除可能給

嬰兒造成的風險，為香港市民做了一件好事，值得稱讚。

另外，政府有關方面還要加強對廣大家長的教育，讓家長們懂得更多有關嬰兒用品安全的知識，樹立風險意識，學會如何選擇安全的產品。一般來說，正規的嬰兒用品生產及銷售公司，都會把產品所獲得的國際安全認證標準，貼在包裝上面，或載入說明書。家長只需留意看看，就知道該產品通過何種檢驗以及本身的安全程度。總之，各方面都要共同努力，並建立起制度化的有效機制，為嬰兒的健康成長，構建起一道嚴密的安全保護網。

5月15日前可補領 2月1.2億交津明發放

首月交通補貼 50萬人未領

2月份的公共交通費用補貼，合資格市民可於明日起前往全港逾1,800個地點領取。惟運輸署數字顯示，至今尚有約50萬名市民未領取1月份補貼，運輸署提醒他們盡快於5月15日或之前領取。運輸署指出，2月份補貼發放總額為1.2億元，較對上一個月少，相信與農曆新年假期及2月份的曆日及工作天較少有關。

■至今尚有約50萬名市民未領取1月份補貼，運輸署提醒需於5月15日或之前領取。



市民可透過多個途徑領取補貼，包括設於各個港鐵站和輕鐵客務中心，及指定渡輪碼頭及公共運輸交匯處的補貼領取站；任何一間7-Eleven便利店、OK便利店、惠康超級市場；透過八達通手機應用程式；及八達通服務站領取。市民可透過補貼計劃網頁www.ptfss.gov.hk、八達通手機應用程式及補貼計

運輸署昨日指出，根據市民在公共交通費用補貼計劃下的2月份實際開支，政府會發放約1.2億元補貼，受惠人數超過190萬人，均較對上一個月政府需發放約1.86億元補貼、超過230萬名市民受惠有所減少，相信這與農曆新年假期，及2月份的曆日及工作天均較少有關。

185萬市民已領取 涉款1.61億元

就領取1月份補貼，運輸署表示，截至本月12日，約185萬名市民已領取補貼，共約1.61億元，佔補貼發放總額約87%。由於領取每月補貼的期限為3個月，而現時仍有約50萬市民尚未領取1月份補貼，故建議他們盡快於5月15日或之前領取。



■市民亦可在便利店領取補貼。

劃熱線2969 5500，查詢公共交通開支記錄及補貼金額。如有任何查詢，亦可致電1823。

政府推出此補貼計劃，旨在為日常使用本地公共交通服務出行而開支較高市民，減輕交通費負擔。由今年1月1日起，市民每月公共交通開支若逾400元，政府會為超出400元的實際公共交通開支提供25%補貼，上限為每月300元。

計劃不設年齡及入息水平限制，市民也可繼續受惠於政府及各公共交通營辦商所提供的各類公共交通費用優惠計劃。計劃亦涵蓋港鐵、專營巴士、綠色專線小巴、渡輪、電車及由運輸署批准納入計劃的指定紅色小巴、街渡及提供居民服務（邨巴）或僱員服務（員工巴士）的非專營巴士服務路線。

港鐵改良檢測 今復驗紅磡站

鑿牆驗筋

自去年爆出港鐵沙中線紅磡站鋼筋問題後，港鐵於去年12月10日開始以「陣列式超音波檢測方法」鑿牆檢測，發現121支鋼筋的不達標率達35%，其後指「陣列式超音波檢測方法」與實際量度存有誤差，並暫停檢驗工作。政府昨日宣佈，決定接納港鐵改良檢測方法提出的建議，於今日起繼續進行就沙中線紅磡站擴建工程全面評估策略第二階段的混凝土鑿牆檢測工作。

政府發言人表示，港鐵已在實驗室及工地反覆測試及驗證改良的「陣列式超音波檢測方法」，驗證結果顯示，所有樣本的螺絲頭扭入螺絲帽的實際長度，與採用經改良後的檢測方法比較，全部均處於測試容許的量度差距3毫米之內。

港鐵表示，為免減少人為出錯而造成誤差，檢測程序會增至2名合資格技術人員分別進行，結果送至實驗室後，再由第3名技術人員覆檢及核證。