

機場20億翻新 自助認樣入閘

重編登機閘號碼 配合天際走廊啟用

為配合連接機場一號客運大樓及北衛星客運廊的天際走廊啟用，機場管理局耗資20億元，翻新機場一號客運大樓，並加裝可作容貌辨識的自助智能登機閘口、多樣式座椅組合，及在全部108個洗手間加裝三合一洗手盆等實施，預計2021年完成。另外，機管局將分兩階段重新編排登機閘口及停機位號碼，方便旅客在天際走廊啟用後找尋登機閘口。



■未來的自助智能登機閘口模型。 馮健文攝



■機場一號客運大樓將設不同主題區域。 機管局模擬圖片

機管局一號客運大樓運作總經理方瑞文昨表示，候機廊的設施將全面提升，如加入12個主題區，其中3個可予旅客嶄新體驗，包括具備娛樂及科技元素區域、供旅客進行親子活動範圍，及中轉旅客休息區域。

他指出，座椅亦會作改善，包括增設6種不同類型座椅，如可讓需辦公旅客使用連工作枱的座椅等。

大樓全部108個洗手間亦會翻新，改用兼具洗手、提供洗手液及乾手功能的三合一洗手盆，廁格內增設掛鈎及擺放手機位置，在男廁尿兜上方增設屏幕以加強空間

感等。

他並提到，未來會增設可作容貌辨識的智能登機閘口，讓旅客自助登機；閘口會加設屏幕顯示動態訊息，如提醒旅客登機；閘口設備亦會整合和擴大，令航空公司可將現有操作集合在一起進行，以減少人手。

首輪排序3月底更新

現時，利用北衛星客運廊閘口登機的旅客，需在一號客運大樓乘搭接駁巴士前往。方瑞文表示，連接兩者的天際走廊落成後，旅客只需行5至10分鐘即可抵達。

他續指，為配合連接機場一號客運大樓

及北衛星客運廊的天際走廊啟用，讓旅客更清晰排序，機管局將重新編排部分登機閘口及停機位號碼。

他透露，首階段由3月28日凌晨起，一號客運大樓15號至22號登機閘口及停機位，將改為5號至12號。次階段待天際走廊於明年第二季落成後，北衛星客運廊的登機閘口及停機位將由501號至510號，改為13號至22號。

方瑞文指出，已就重新編排號碼諮詢民航處及香港國際機場航空公司委員會，並會通知旅客有關安排，確保登機過程暢順。

加航客機猛着陸 副機師領牌僅6天



■事件在上年12月11日發生。

加拿大航空一架載有376名乘客及17名機組人員的波音777-333ER客機，上月11日降落香港國際機場時，機身後方下側接觸跑道表面，粗猛着陸，客機嚴重損毀。

民航意外調查機構(AAIA)初步調查報告指出，該機副駕駛員剛於上年12月6日獲簽發駕駛B777飛機型別的資格，當日是首次以B777飛機型別營運及降落，亦是首次以機組操作飛行員身份抵達香港。

報告指，當飛機在跑道上空大約200呎，並持續下降到着陸點時，突然進入一連串輕微的左右側傾偏差。降落前，機翼向右側傾而非保持水平。當客機着地時，右側主起落架首先接觸跑道。在高下降速度加上機頭高俯仰的姿態下，機身後方下側接觸跑道表面，粗猛着陸，飛機繼而彈起，然後重返跑道中心線，繼續駛往停機位讓乘客下機。

報告提到，飛機後方底部損毀，受影響的部件須重大維修或更換。調查組表示，正詳細分析所收集的數據和資料，以確定意外的情況和原因，預計調查需時12個月。

感悟人生

人間有味是清歡

吃飽是生存，吃得好是生活。懂得生活的態度，就是懂得享人間美食。

一個年輕活力的胃，毋須在珍饈美饌或高端的宴席，尋找對生活的熱忱敬重。有人在觥籌交錯中斯人獨憔悴。面對滿桌美味，卻心思旁移；交杯換盞，卻話不由衷。即使取一筷心儀之味，也無暇及無心細品。有人倚爐侍廚，盡享鼎鼐蒸騰之樂，即使稀湯如水，色不誘人，也能一膏饒吻。

「吃」是一種心態。不必強調什麼品味、氣派、修飾、身份。全因心情和意趣。另，最重要的，和誰在一起。如此而已。

蘇軾《浣溪沙》有詞「細雨斜風作曉寒，淡煙疏柳媚晴灘。入淮清洛漸漫漫。雪沫乳花浮午盞，蓼茸蒿筍試春盤。人間有味是清歡。」好一句「人間有味是清歡」。世間味道，從無極品。只有心性和意趣令之提升熏陶。「心感」重於「食感」——吃的只是一種氛圍：此情、此境；此時、此地。如此而已。

在物質豐盈年代，已然不見「食不厭精，膾不厭細」的故事了。酒林肉池，富麗堂皇，求的更是「食不厭奢，膾不厭貴」多些吧？然，一匙萬千金，也不過一餐爾。更多時候，過往皆有求，共飲為他事。面對美酒佳餚，奇珍異味，心不在焉，意在食外。當下物慾橫流，連吃喝這事，也是何等的「功利」。

食色性也。民眾果腹，但求溫飽，對於珍品極品也不大奢求。上天雖待人不薄，但口腹之慾終究有個限度。天下之口有同嗜，真正的美食，也不過是人間煙火交匯融會的色香味而已。殫思竭慮去搜求珍異精品只是小道。正如有些事情是無法做到極致的，放低期望值，往往獲得驚喜。 張欣欣

九巴半年千宗超速 工會質疑欠準

去年大埔公路九巴車禍後，政府就事件成立香港專營巴士服務獨立檢討委員會，九巴亦於去年8月起安裝GPS偵速系統，監察巴士司機的行車速度。資料顯示，去年2月至7月超速個達2,795宗，7月至12月亦有1,000宗個案。九巴僱員工會主席郭志誠昨指出，收到逾百宗會員車長投訴指近期頻收到超速警告信。他表示，近日測試發現有車長以時速50公里駕駛時，被偵查為70公里超速情況，質疑九巴GPS測速系統不準確，存20%至30%誤

差，與過往在巴士上直接讀取的車速檢測器存在極大的差異。

郭志誠又指出，以往九巴司機為趕班次而超速亦獲公司默許，但現時九巴的檢測系統並不準確仍發警告信，要求公司撤回警告信，否則不排除有進一步行動。

對於專營巴士服務獨立檢討委員會報告，工會就稱感到失望，認為報告並無實質政策，亦沒有落實各項措施的時間表。工會並認為「14小時特別更」對車長和乘客並不安全，應縮減到至少10小時。



■九巴的測速系統去年7月至12月測到1,000宗超速。 資料圖片

九巴就回應表示，有既定程序監管車長表現，培訓及服務質素管理部會根據黑盒車速數據作出嚴謹分析，按情況對車長提供合適的培訓或紀律處分。

「關愛家庭」助智障成人融入社會

扶康會目前有3所「關愛家庭」，以小型成人智障家舍形式，讓智障成人享有家庭生活，並協助他們融入社會。該會昨日公佈「扶康關愛家庭的社會共融研究」，指出計劃的成員認為「關愛家庭」的

居住環境比標準院舍更好，而近8成受訪義工認為，參與後計劃後更接納智障人士。

扶康會現有「關愛家庭」計劃，一般容納最多8名智障人士作為家庭成員，他們與工作人員一同

生活，日間參加日間康復服務、培訓工作坊及輔助就業服務，部分更公開就業。身為孤兒或父母年老而無力照顧的智障成人，透過計劃可享有家庭生活。余先生表示，兒子2008年起入住扶康關愛家庭，在義工的教導下學習使用電腦，睡眠室息症亦漸康復。