

香港中小學校教席難求，志願成為老師的港人將有更多選擇。內地教育部網站10日發佈消息稱，港澳台居民可申請幼兒園、小學、初中、高中、中等職業學校教師資格和中等職業學校實習指導教師資格。

持居住證等有效證件 須參與中小學教師資格試 港澳台居民 可北上執教鞭

《關於港澳台居民在內地(大陸)申請中小學教師資格有關問題的通知》(下簡稱《通知》)是由教育部辦公廳、中共中央台灣工作辦公室秘書局、國務院港澳事務辦公室秘書行政司聯合下發。《通知》指，在內地學習、工作和生活的港澳台居民，凡遵守《中華人民共和國憲法》和法律，擁護中國共產黨領導，堅持社會主義辦學方向，貫徹中國共產黨的教育方針，根據自願原則，可申請參加中小學教師資格考試，認定中小學教師資格。

須符教師法學歷要求

該通知介紹，港澳台居民申請參加中小學教師資格考試、認定中小學教師資格的有效證件為港澳台居民居住證、港澳居民來往內地通行證、五年有效期台灣居民來往大陸通行證；需符合《中華人民共和國教師法》規定的學歷要求，可申請幼兒園、小學、初中、高中、中等職業學校教師資格和中等職業學校實習指導教師資格。

要求達普通話等級標準

據了解，中小學教師資格考試包括筆試和面試兩部分。記者查詢發現，河北省已發文稱，2019年上半年，接受港澳台居民報名參加當地中小學教師資格考試筆試，報考時間為1月中旬。根據相關規定，教師資格證書在全國範圍內適用。



內地教育部等多個部門公佈，港澳台居民可申請投考內地中小學教師資格。資料圖片

通知要求，港澳台居民申請教師資格需符合《中華人民共和國教師法》規定的學歷要求，包括應達到國家語言文字工作委員會頒佈的相應普通話水平等級標準。《通知》明確，申請中小學教師資格的其他條件、程序和提交材料與內地申請人相同。在內地就讀師範專業的港澳台居民執行就讀省份相應師範生政策，即順利從相關專業畢業後即可獲得教師資格證書。

2018年畢業於北京師範大學英語專業的港生薛鈞豪看到《通知》之後，表示會盡快向北師大教務處諮詢是否能補辦教師資格證書。他因為當年的政策限制，而無法申請。「這個證書對我而言是一條新的出路。」

港人申請內地執教流程

- 一、證件準備：
 - (1) 港澳台居民居住證或港澳居民來往內地通行證(回鄉證)
 - (2) 教師法規定的學歷證明
 - (3) 由特區政府有關部門發出的無犯罪記錄證明書
- 二、參加考試：
 - (1) 教師資格考試：分筆試與面試，通過者獲得教師資格證書。在內地就讀師範專業的港人可以免考。
 - (2) 普通話水平等級測試

港教師英文國際視野有優勢

國家教育部公佈港澳台居民可在內地申請中小學教師資格的消息，受香港教育界人士歡迎。教聯會主席黃錦良表示，新安排讓在香港接受師訓的準教師增加了一個新選擇，有機會在內地從事教育崗位，尤其是融入粵港澳大灣區建設，可發揮香港教師隊伍在英文、國際視野等方面的優勢。

不過黃錦良也提到，香港教師工作薪酬待遇較好，有一定吸引力，而內地教師普遍人工則不可與港直接比較，因為內地生活指數亦較香港低；然而若有些老師能在內地積累幾年經驗，去到本港有需要相關經驗的學校，競爭力會較高，個人發展選擇亦會更多。

香港教育政策關注社主席張民炳認為，相關安排進一步促進兩地教育界交流互通，過往內地人已可申請修讀本地教育文憑而加入香港教育界，而現在港人亦可透過資格考試而獲內地教育界接納，也是一件好事。

青年民建聯主席顏文羽指今次新措施讓青年準教師有多一個選擇，可令更多香港年輕人將個人事業發展與國家的發展機遇融合起來。

究竟幾多歲適合退休

街談巷議

政府收緊長者綜援津貼，由年齡60歲變成65歲，引起社會討論。究竟60歲算不算長者，香港的退休年齡，到今時今日，是否有必要檢討呢？

現時香港的退休年齡，公務員60歲退休，紀律部隊是55歲，但可按照其健康情況，及工作的需要延長1至2年。社會上的工商企業，一般長工，都規定60歲為退休年齡，公司視乎是否工作需要，而延長其工作年齡，但多以合約形式來保持僱傭關係。長工與合約的不同，是僱主在承擔僱員福利方面，較為彈性。一般健康仍可，工作能力強的僱員，都不介意轉為合約，公司方面，亦很樂意繼續聘請

此類熟悉公司文化及運作，有經驗而穩重的「老員工」。若以他們的經驗去協助新人，僱主更有信心，更

加放心。

今天醫學昌明，物質豐富，人類的壽命愈來愈長，55歲至60歲是否一個適合的退休年齡？其實在過去幾年，已經有不少的討論。據知，紀律部隊中的警隊，早前就進行了一次內部諮詢，許多臨屆退休的警務人員，都覺得「我仍年輕，尚有能力且希望繼續為市民服務」。奈何，諮詢之後，制度依然，不少仍身壯力健的退休警員，只好流落民間，轉行覓職，或者只能賦閒在家。

可見，有能力，受公司重用的企業老臣子或專業人士，部分仍可用合約方式保住飯碗。公務員除非「好打得」又或官運亨通轉為司局長，否則，大部分只能60歲退休了。這些人中運氣不好出現財困的，可能真要靠微薄綜援過活。他們現在被迫轉普通綜援收入驟減1/3，試問65歲能領長者綜援之前，如何過活？難道政府可以當看不見，無件事？



劉韋璋 資深傳媒人

民記15建議改善灣區跨境交通

粵港澳大灣區規劃出台在即，民建聯昨日向政制及內地事務局局長聶德權提交《道通天下大灣無疆：粵港澳大灣區跨境交通基建規劃》建議書，指目前大灣區內的跨境交通基建存在6大不足，包括三地交通網絡銜接不暢、交通換乘銜接不足、互相競爭多於合作、區域樞紐機場連接度不足、空域不足局限發展及通關效率仍有待提升。民建聯合共15項建議，包括改善內地與香港的貨櫃碼頭互通、就空域進行溝通、統籌港口規劃等。會面中雙方討論相關建議，聶德權指會加強研究、跟進及落實。

民建聯立法會議員陳恒鏞於會見聶德權後表示，交通基建互聯互通對大灣區發展至關重要，期望政府能與有關方面加強協調，推動落實各項建議。



立法會議員陳恒鏞(左)和周浩鼎(右)向政府提交建議書。莫雪芝攝

民記部分建議

- 優化空域安排，並考慮為香港及灣區內其他地區前往各地城市的航班開設備用航道
- 推動智能通關，在大灣區內各個口岸運用成熟的智能科技以大幅提高通關效率
- 研究在更多主要口岸如深圳灣口岸等實施24小時通關
- 便利企業提供更多福利配套，包括交通及住屋福利以吸引「新血」進入交通行業
- 加強機場間協調，將大灣區內客貨流量較少、距離較近的機場進行合併管理，提高使用效率
- 重新研究港深西部快速軌道以促進港深西部地區的發展
- 三地政府考慮統籌港口規劃，促進區域內各港口合理分工
- 研究打通及延長香港的單車徑，並連接至廣東省超過1.2萬公里的綠道

資料來源：民建聯