

# 鑿石驗筋須徹底 百年大計保安全

針對沙中線紅磡站工程存在的嚴重安全隱患，港鐵接受專業界和公眾的意見，昨公佈將鑿開兩條走廊的月台層板，共80處位置進行檢查。應該說，港鐵從一開始不願這樣做，直到現時採取這項能夠在相當程度上查明真相的措施，這是值得歡迎的。同時，也說明港鐵終於放下身段，實事求是地直面問題，希望通過這次檢查及補救，可以解開公眾之疑慮，並確保這個耗資近千億的大型交通基礎設施，不會淪為豆腐渣工程。

自從沙中線工程爆出鋼筋被剪短的醜聞之後，公眾對這項大型工程的安全

質疑，就一直沒有停止過。港鐵最初是支吾以對，企圖用比較簡單易行的承重力測試，檢驗鋼筋被剪短的月台層板，是否符合設計要求。但是，這種避重就輕的行為，受到工程專業界的普遍質疑。不少專家都認為，只是看表面的情況，並不能說明其質量符合要求，尤其是鋼筋被剪短，肯定會影響承重力，最擔憂的是若干年後可能會出大問題。因此，必須鑿開月台層板，徹底查明到底有多少鋼筋被剪短，減低了多少安全係數，然後採取相應的補救措施，才能確保月台在設計壽命期間的絕對安全。在強大的壓力之下，港鐵終於接受了這

個意見，昨天公佈了鑿開計劃的詳情：首階段會先整合承建商的設計圖則，並外聘工程技術顧問，覆核建造記錄及修訂圖則，此階段工作已大致完成；而第二階段將鑿開東西走廊及南北走廊月台層板的鋼筋石屎結構，隨機抽查鋼筋及螺絲帽的施工質量。之後再就整個月台及車站進行詳細結構評估，確保符合安全要求。

不過，港鐵只鑿開約80個位置的做法，依然受到外界的批評。有專家指每條走廊有32幅連續牆，每幅牆有4邊，每邊都應該有一處要鑿開檢查，即至少要鑿開128處才足夠，更有人

認為要把兩條走廊每一幅牆都要鑿開，進行更加徹底的檢查，即總共要鑿開256處。對於這些涉及到工程專業的具體爭議，許多市民都看不懂，也不知道誰是誰非。無論如何，百年大計，安全和質量始終是第一位的。通車後每天都有數十萬乃至上百萬市民使用的沙中線，任何瑕疵及安全隱患都不能接受。因此，港鐵必須採取一切可能的措施，徹底查清問題所在，消除一切涉及安全的風險。社會大眾最期待的就是：港鐵通過檢查和採取補救措施之後，能夠拍胸口向市民保證，沙中線是百分之百安全！

時評

# 洩血案片段 兩警遭警告

## 投訴飆3倍 監警會接違規用手机



警監會接獲其中一宗投訴，與前年油麻地碧街便利店血案的閉路電視片段有關。資料圖片

### 監警會通過指控的個案數字

指控	2017/18	2016/17
疏忽職守	1,452	1,285
行為不當 態度欠佳 粗言穢語	1,043	998
毆打	181	245
濫用職權	92	103
恐嚇	60	114
捏造證據	40	57
警務程序	1	2
其他罪行	3	3
<b>總數</b>	<b>2,872</b>	<b>2,807</b>

### 監警會報告 IPCC

血案發生於前年3月油麻地一間7-11便利店內，一名越南裔男子涉偷竊不果後，折返現場用刀刺傷店東，店東在7日傷重不治；警方翌日拘捕了疑犯，疑犯早前在法院裁定謀殺罪成，被判終身監禁。

不過據監警會工作報告指，兩名警員在調查血案時，曾用手機攝錄有關片段，其後店舖負責人去信投訴警察課，投訴兩人未有妥善處理影片，以致影片在網上流傳，指控兩人疏忽職守。

兩名警員接受投訴警察課調查時，承認曾用手機拍攝片段，並透過手機即時通訊軟件以群組方式，將片段傳送給案發地區同事，讓同事及早拘捕疑犯，亦否認將影片上傳到網上，而有

關通訊群組亦在疑犯被捕後刪除。投訴課追蹤網上影片的上傳人非警務人員，故列明「無法完全證明屬實」。

但監警會認為兩人雖然不是上傳者，但他們的行為確實間接導致影片外洩，亦違反《警察通例》第19章，警員未經上司同意，不得使用社交媒體及即時通訊傳送敏感或保密資料，所以將指控重新分類「獲證明屬實」。投訴課接納監警會建議，向兩人作出警告。

#### 驗車片段流出 的士被指「黑的」

另一宗個案涉及一名警員在調查一宗的士司機與乘客之間的车窗玻璃碎裂賠償爭拗時，用手机攝錄模擬測試的驗車片段，片段

《警察通例》規定警員處理公務時不能使用私人手機，但獨立監察警方處理投訴委員會(監警會)公佈，2017/18年度工作報告表示，去年有關警員使用手機的投訴個案上升至15宗，是前年的3倍，當中披露三宗個案；其中一案發生於前年3月油麻地一間便利店血案，當時兩名警員以私人手機拍攝便利店的閉路電視片段，以致影片在網絡上流傳。

在網上流傳，的士司機更被形容為「黑的」。監警會認為事件性質嚴重，不但洩露投訴人的士車輛車牌，還轉發予其他同事，作經驗分享及學習，有違將內部撰寫報告參考之用的原意，指控屬疏忽職守，個案亦列為「未經舉報但證明屬實」，警員被作出訓諭。

最後一宗涉及警員在抄牌時，用手机拍攝投訴人身份證及駕駛執照，被指控「行為不當」，監警會經觀察後，將個案列為「無法完全證明屬實」。

監警會向警方提出26項改善建議，當中包括修訂警員在執行公務時，使用私人手提電話的指引。據監警會數字，2016/17年度共有5宗個案與警員使用手機有關，當中1

宗獲分類為警務人員有犯錯，但至2017/18年度則增2倍至15宗，7宗屬有不同程度的犯錯。



上接P1

## 田北辰指抽查覆蓋面不足

對於港鐵計劃鑿開月台層板共80個位置，讓最少168個鋼筋或螺絲帽外露以供檢查，各界意見紛紜。其中，紅磡站工程判商中科興業發表聲明指，紅磡站石屎結構是事件中最客觀的證據，盡快合理地鑿開相關位置，

並詳盡科學地檢查及如實地記錄，對釐清事實有重大幫助。中科興業強調，所有鑿檢工作必須由沒有利益衝突的獨立人士出任，並在政府監督下，作出技術性核證及實時記錄；而鑿檢採樣數量，應不少於螺絲帽總數量的5%。

土木及結構工程師劉志成認為，港大是學術機構，負責抽樣檢查能夠釋除公眾疑慮。而根據港鐵的開鑿方案，平均7米或14米開鑿一個位置，密度可以接受，因若開鑿位置太多，日後在還原過程中，石屎會出現收縮，有機會影響整個結構的承托力。

「實政圓桌」立法會議員田北辰認為，

抽查的覆蓋面不夠全面，難以接受，因東西走廊涉及的螺絲帽數目多達2.6萬粒，目前港鐵的方案只抽查當中0.6%並不合理，必須增加至少5%，才有代表性。他又指，由於在獨立調查委員會聆訊中，有證人的供詞前言不對後語，記錄又不全，故今次檢測必須全面，否則事件不會水落石出。