

時

評

推動香港成為中醫藥中心

行政長官林鄭月娥在施政報告中，提出了繼續推動中醫藥在香港發展的一系列措施，包括建設中醫院、設立5億元的專項基金促進中醫藥的研究應用等。不過，有業界人士認為，這些措施都屬於一些「小修小補」的做法，並沒有從宏觀上把握目前中醫藥發展的大趨勢，更沒有充分發揮香港自身的優勢，把中醫藥行業現代化並推向世界。因此，期待政府有更具前瞻性的政策，投入更多的支持，使該行業為市民的健康作出更大的貢獻，並努力推動其成為新的經濟增長點。

中醫藥是中華傳統文化的寶貴遺產，蘊含着與西醫藥所不同的哲理和治療方法。全面推動中醫藥的發展和應用，對於弘揚中華文化、促進市民的健康、帶動香港產業多元化等方面，都具有重要意義。在香港發展中醫藥，更是具有獨特的優勢。因為香港是中西文化薈萃之地，不少市民對中醫藥比較了解，樂意去看中醫和服用中藥，而且香港的中醫藥業本身也有了一定基礎，能夠進行中西醫的合作與交流，也較為方便向世界推廣和介紹中醫藥。此外，香港科研基礎設施優良，有利於開展中醫

藥科研並推動中醫藥現代化；許多優秀的內地和本地中醫匯聚，診治水平較高，中藥產品信譽良好，也有助吸引海內外顧客。

當然，中醫藥由於自身的特點，在藥物研製、成效評估等方面，一時還難以與西醫藥並駕齊驅。回歸之初，特區政府曾經提出要把本港建設成為國際中醫藥中心，可惜該設想提出之後，並沒有實際推動。加上香港土地一直緊缺，難以撥出土地用於中藥產業。近年來，政府雖然在中醫藥的規範建設和應用推廣上做了一些工作，包括將中醫服務正

式納入香港醫療系統、積極籌建中醫醫院等等，但離時代發展的需求，還有頗大的差距，需要急起直追。

為了有效推動中醫藥的產業化，業界人士建議政府在新界地區規劃出成片土地，建立有一定規模的中藥城，充分發揮集聚效應，滿足中醫診療與養生、中藥科研與生產、展銷與零售等方面的需要，讓公司客戶、個人消費者，以及來自世界各地的遊客，都可以在園區內，看病調理、洽談業務、觀看中藥展品，以及購買中藥產品，成為香港又一個具特色的亮點。

新年度施政報告提出「明日大嶼」計劃，建議在中部水域分階段填出多個人工島，合共約1,700公頃，預計於2032年起供110萬人居，政府初步估計造價為4,000億至5,000億元。特首林鄭月娥昨引當年備受爭議、同樣涉及填海的玫瑰園計劃，「大家可以想像，如果當年政府沒有這個決心排除萬難，沒有迎難而上，今日香港會是一個怎樣的香港？所以希望大家都鑑古知今。」



2018施政報告

昨日答問會上，有反對派議員聲稱「明日大嶼」計劃「埋單分鐘是一萬億元」，是燃燒儲備。林鄭月娥重申，「明日大嶼」願景是為香港開拓更多土地，滿足香港未來二三十年發展，又舉例指包括赤鱗角機場及西區海底隧道的玫瑰園計劃，同樣需填海1,700多公頃。

5000億攤分十幾年用

另一反對派議員指，「明日大嶼」計劃要連公務員長俸金儲備都花光才能「還到數」。

林鄭月娥反駁指，政府每年開支達5,000多億元，單是基建投資，就由她做發展局局長時的不到200億元，增加到現時1,000億元，而政府未來也有能力去做基建工作，「無論是5,000億、6,000億，都是在一段很長時間攤分十幾年做。攤分十幾年，每年不就是400億、500億……所以不要將數目合併說成明日會用完儲備、明日用完公務員長俸金這樣來嚇市民。」

沒玫瑰園計劃 沒今日香港 林鄭：鑑古知今 填海迎難而上



林鄭月娥認為，大嶼山日後會變得四通八達。劉國權攝。

本身是離島區議員的民建聯周浩鼎指出，現時大嶼山接駁市區只靠一條青嶼幹線，加上大嶼山人口膨脹，需有更多道路連接，問到可否在人工島落成前已有新道路連接大嶼山和市區，例如正在研究的11號幹線中的青衣至大嶼山連接路。

林鄭月娥認為，大嶼山已不再是一般人認為在香港最西面的一個島，在港珠澳大橋、屯門至赤鱗角隧道、「明日大嶼」計劃等開通及落成後變得四通八達，「交通一定是最重要，因過往一段日子，很多地方都是

因交通不足難以發展」，而政府同時也會保護大嶼山郊野公園和海岸。

社福服務也需土地配合

林鄭月娥又表示，社福服務都需有樓房配合，「如果沒有地，所有事情都是空談。」她指，屆時可騰出市區用地多建社區設施、安老設施，不但解決到社福服務輪候時間，院舍也有多地方。她坦言，填海近年被嚴重妖魔化，強調香港多年來成功都是靠填海。

設文化局短期不會啟動

新年度施政報告在談及政策局改組時，提出會研究落實如何分拆運輸及房屋局，立法會體育、演藝、文化及出版界議員馬逢國昨提問，林鄭月娥會否在任期內完成成立文化局或文體旅遊局工作。林鄭月娥坦言，每次政府架構改組都很勞民傷財，要很大精力，雖然個人也認為成立文化局是有利的，但相信分拆運房局在立法會支持度會遠較成立文化局高，故會以「先易後難」方式去啟動改組工作，「暫時恐怕文化局並未在短期要啟動工作的議程之上。」

尚美損港經貿必據理力爭

中美貿易摩擦持續升溫，香港社會特別是商界關注特區政府如何應對。特首林鄭月娥昨表示，政府一直不斷評估最新情況，近月已推出降低中小企融資擔保計劃擔保費、增加最高貸款額、延長貸款擔保期等措施協助商界，如果美國提出會影響香港措施，特區政府一定會據理力爭，也會對可能出現的金融市場波動嚴陣以待，確保香港金融安全和港元匯價穩定。

經民聯張華峰表示，一場「超級無敵金融風暴」正在逐步形成，美股和港股連日暴跌，加上香港沒外匯管制，資金自由出入，問林鄭月娥會否成立專責委員會嚴陣以待，避免本港金融市場出現恐慌性拋售。林鄭月娥指，政府評估情況都是相當嚴峻，會嚴陣以待。

高增值技術「再工業化」

在行政長官2018年施政報告中，撥出共40億元推動香港「再工業化」。創新及科技局局長楊偉雄昨表示，政府一直在基礎設施、財政、技術和人才四方面，就「再工業化」提供全面政策支援，最新施政報告特別將重點放在高增值、高技術且佔地不多產業，希望企業能利用香港品牌，在世界創科方面取得「一席之地」。

三隧分流難有「無痛」方案

紅磡海底隧道和東區海底隧道擠塞情況持續多年，車龍之長更波及非過海車輛。新年度施政報告建議紅隧、東隧於後年加價至40元，車流較少的西區海底隧道減價，以起

分流作用。不少市民質疑紅隧、東隧加幅太大，特首林鄭月娥昨坦言，要舒緩交通擠塞情況，沒有「無痛」方案，也沒有修改空間，希望立法會為整體公眾利益，接受這個

「有少少痛」的「康復」方案，否則要忍受擠塞到2023年、西隧專營權屆滿後才能處理這個問題。

林鄭月娥指出，政府建議的三隧收費水平是經顧問研究、推算出來的，而西隧減價有一定吸引力，「如果我們要做到三隧分流，恐怕在施政裡是沒有無痛方案。」